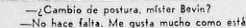


INFORMACION EN LAS PAGINAS CUATRO Y CINCO

tervención de la censura, mejor será su posición ante la opinión pública mundial".

Per ROBERTO



12

INCLOYE MAY BENOS MACCES LA BUENA

FECHA DE FUBOL DE SEGUNDA DIVISION

Tigre Actúa Contra Acassuso y Banfield Enfrentará a Unión

TENEN sus mejores atractivos la nueva jornada que por el campeonato de fútbol de segunda división de ascenso ha de tener lugar mañana. El fixture ofrece revueltas de señalado interés, en especial aquellas en que serán protagonistas los equipos mejor colocados en la tabla de posiciones.

Acassuso a Victoria

En el primer choque de la jornada se enfrentará a campo propio el equipo de Acassuso, que en virtud de su posición en el punto del campeonato deberá enfrentarse con Acassuso, equipo que en la actualidad se encuentra en la zona de descenso. El partido será jugado a las 15.30 horas y se espera que sea de gran interés para los aficionados.

Banfield con Unión

Después de haber estado en el punto de descenso, Banfield se enfrenta hoy a Unión. El partido será jugado a las 18.00 horas y se espera que sea de gran interés para los aficionados.

Clausuran 3 Campeonatos de Juego y Otros se Hallan en Capilla

TRES campeonatos de juego fueron clausurados por el Tribunal de Penas de la Asociación del Fútbol Argentino. Nerecrón tan grave situación. Estudiantes de la Plata, Dock Sud y Los Andes. El equipo de Los Andes fue clausurado por una falta y por dos, los restantes.

Tres clubes en "capilla"

Como consecuencia de los incidentes ocurridos en los partidos de Los Andes, Dock Sud y Los Andes, el Tribunal de Penas de la Asociación del Fútbol Argentino ha clausurado a tres clubes. Los Andes, Dock Sud y Los Andes.

Se Pretende Defender a la F.A.B. con Afirmaciones sin Consistencia

UNA comisión de deportistas vinculados a la Federación Argentina de Fútbol, para preparar los actos con que se celebrará el 25 aniversario de la fundación de esa entidad, ha aceptado firmar una declaración en la que se afirma que la Federación Argentina de Fútbol es la única entidad que representa a los deportistas argentinos.

Tras los clubes

Después de haber estado en el punto de descenso, Banfield se enfrenta hoy a Unión. El partido será jugado a las 18.00 horas y se espera que sea de gran interés para los aficionados.

Se lavó con JABON PRADO?

Tamaño gigante 25 cts.

El peso más comentado...

la película más divertida...

La Buena Memoria no es Fiel a los Dirigentes de Fútbol

Por EL CRONISTA

BUENOS O MALOS, LOS PERIODISTAS TENEMOS UNA CONDICIÓN: la de ser periodistas. Y como tales, tenemos el deber de ser fieles a la verdad. En el caso de la Buena Memoria, no es fiel a los dirigentes de fútbol.

"Eramos Seis" se Confirma para el Próximo Jueves

Se Dará a Conocer en la Sala del Premier

La pantalla del Premier reflejará el próximo jueves la película "Eramos Seis", dirigida por el director argentino Juan José Jusid. La película trata de la vida de los seis protagonistas que participaron en la guerra civil española.

Un film que detenta el Record de Prohibición

HA sido una película que detenta el record de prohibición en el mundo entero. En muchos países no se la exhibió nunca y en otros tuvo que sufrir las restricciones de una severa censura.

ESTREPOS para hoy

Después de haber estado en el punto de descenso, Banfield se enfrenta hoy a Unión. El partido será jugado a las 18.00 horas y se espera que sea de gran interés para los aficionados.

La Rosa de los Vientos

Después de haber estado en el punto de descenso, Banfield se enfrenta hoy a Unión. El partido será jugado a las 18.00 horas y se espera que sea de gran interés para los aficionados.

El Liceo Estrena Hoy una Obra de Casanova

La compañía de José María de Cárdenas, que se dedica a la representación de obras de teatro, estrena hoy la obra "Casanova" de Alexandre Dumas.

El plato político del día!

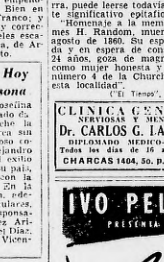
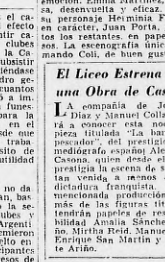
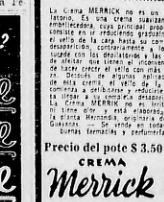
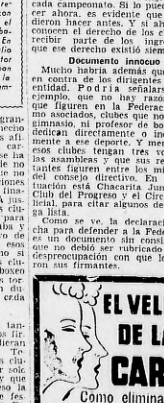
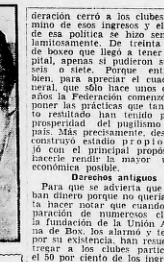
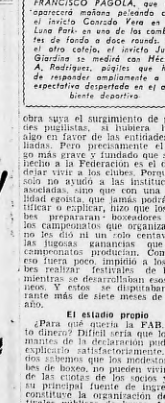
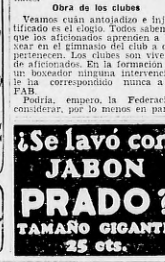
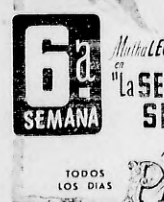
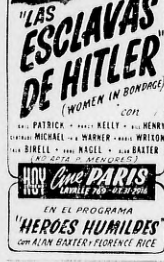
SOLICITADAS: PIEDRA LIBRE, MADIE ESCAPA A SU DESTINO, EL PLATO POLITICO DEL DIA!

SEMANA PEPE ARIAS

El plato político del día!

Teatro CASINO

ESPECTACULO GALLO



INFORME AL PUBLICO DE LA CAPITAL

LA PANAGRA-PAN AMERICAN ha seguido prestando sus servicios hasta la fecha, prácticamente con el mismo número de aviones que poseía hace cuatro años.

Semejante tarea, doblemente difícil por la paralización que la guerra impuso a los medios de transporte y especialmente a los de carácter internacional, se vio más dificultada aún por el hecho de que, a raíz del conflicto, la industria aeronáutica de los Estados Unidos, se dedicó íntegramente a la fabricación militar.

Paralelamente a esta circunstancia fué necesario que la PANAGRA-PAN AMERICAN, virtualmente el único medio de transporte entre las naciones americanas, hiciera frente a un extraordinario aumento de pasajeros, correspondencia y cargas que era imperioso transportar entre la Argentina y las naciones del Continente. De este enorme incremento dan una idea las cifras que aparecen más abajo. Ellas, mejor que todas las palabras, patentizan la obra realizada y señalan la causa de ciertos inconvenientes en la atención de pasajeros y de fletes.

HABLAN LAS CIFRAS

Las datos contenidos en este informe se refieren solamente al movimiento de nuestros aviones en el aeropuerto de Morán.

PASAJEROS SALIDOS Y LLEGADOS

1941	1942	1943	1944	1945 (Estimado)	PORCENTAJE DEL AUMENTO DESDE 1940
12.813	19.606	23.909	28.331	30.050	134,53

CORRESPONDENCIA SALIDA EN TONELADAS

1941	1942	1943	1944	1945 (Estimado)	PORCENTAJE DEL AUMENTO DESDE 1940
21	26	30	31	36	71,43

ENCOMIENDAS SALIDAS Y LLEGADAS EN TONELADAS

1941	1942	1943	1944	1945 (Estimado)	PORCENTAJE DEL AUMENTO DESDE 1940
73	151	233**	243	279	282,19

PRIORIDADES (*) En los últimos 30 meses hemos transportado 2.500 pasajeros de esta categoría. Esto significa que un número equivalente de personas, a pesar de nuestros deseos, se ha visto obligado a ceder sus asientos y a postergar su viaje.

HORAS DE VUELO POR AVION (†) Antes de la guerra, cada uno de nuestros aviones volaba un promedio de 3 horas de cada 24. Actualmente ésta cifra se ha duplicado con el objeto de poder realizar más vuelos que aun deben efectuarse de día solamente.

** En este año también fueron transportadas 34 toneladas de encomiendas con prioridad especial, con lo cual la cifra actual para el año es de 267 toneladas.

LOS acontecimientos que acaban de producirse, permiten divisar ya los primeros indicios de normalidad. Y, ante tan halagüeñas perspectivas, nos es en extremo grato poder anunciar que, en lo que se refiere a la PANAGRA-PAN AMERICAN, hemos ya recibido los primeros aviones de una serie adicional, que han de ser incorporados a nuestras líneas.

Esta medida, cuya adopción no ha de tardar, procurará cierto alivio hasta tanto llegue el feliz día en que, sin restricciones de ninguna especie, pueda usted ir "a donde quiera y como quiera" en la suprema comodidad de nuestras veloces naves aéreas.

(*) **PRIORIDADES:** es el término que se aplica a la facilidad que otorga la autoridad competente a aquellos pasajeros que, por razones militares, diplomáticas o industriales, deben trasladarse en fechas fijas e impostergables para atender importantes misiones relacionadas con la defensa del Continente y con los intereses nacionales respectivos.

(†) La carencia actual de repuestos especiales para el alumbrado de los aviones no por sí misma disminuye los vuelos nocturnos, que se mantendrán en un futuro no muy lejano. Entendidos y con la misma seguridad de hoy, nuestros aviones podrán volar hasta un promedio de once horas de cada veinticuatro.

Panagra



La ruta vital del continente



PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS

COMPANIA DE AVIACION PAN AMERICAN ARGENTINA S. A. - AVDA. R. SAENZ PEÑA 788 - B. A.

